

# LIVE THEJOURNEY

## EN

- ❖ Intuitive, fun and performant
- ❖ Confidence-inspiring
- ❖ Aspect ratio 5.0
- ❖ Progressive stability
- ❖ Shark-nose prononcé

## FR

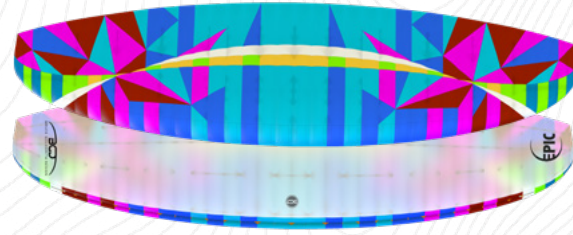
- ❖ Accessible, fun et performante
- ❖ Elle vous mettra en confiance
- ❖ Allongement de 5
- ❖ Stabilité progressive
- ❖ Shark-nose prononcé

## DE

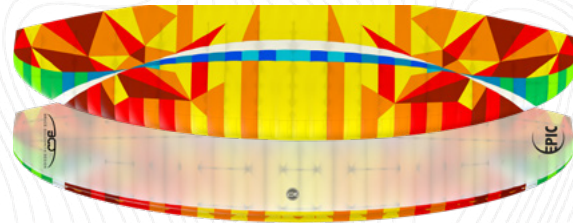
- ❖ Intuitiv, hoher Spaßfaktor und tolle Leistung
- ❖ Vertrauensgebend
- ❖ Streckung 5.0
- ❖ Progressive Stabilität
- ❖ Ausgeprägte Shark Nose



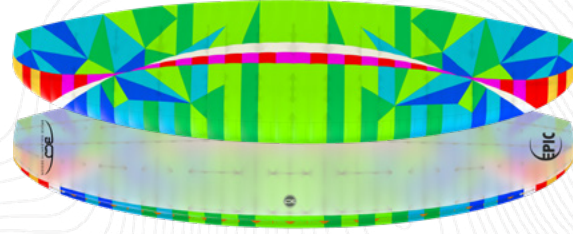
## COLOURS



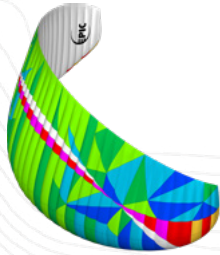
WINTER



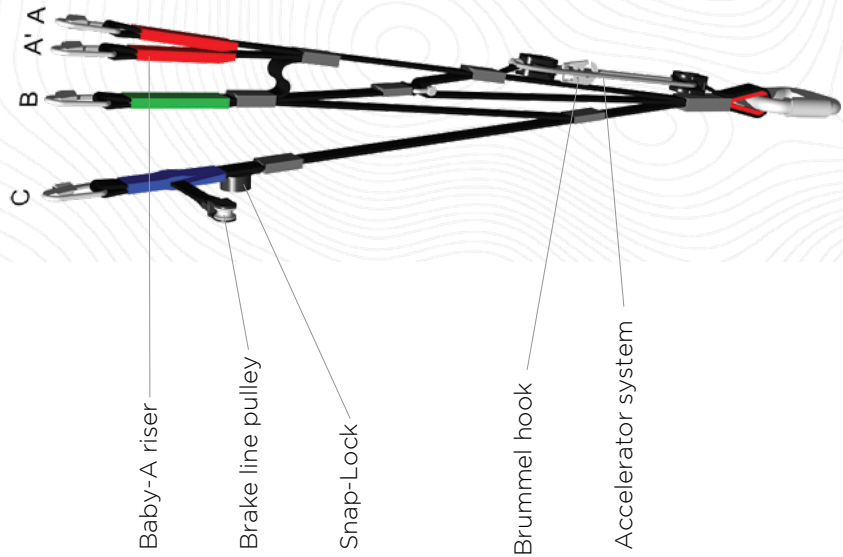
SUMMER



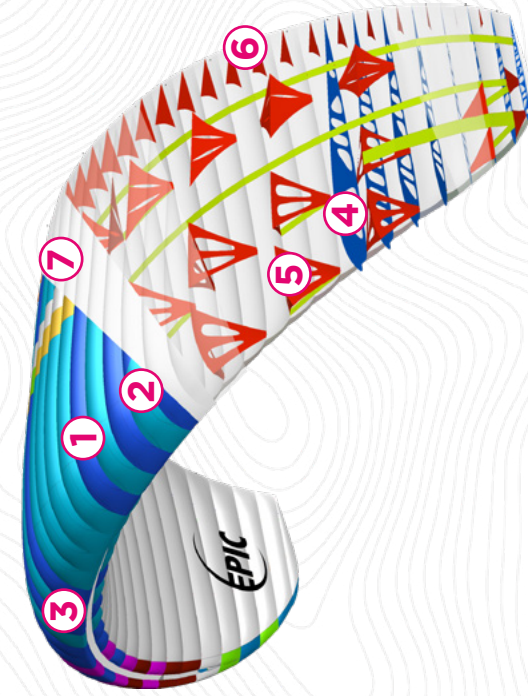
SPRING



## RISERS



## TECH



- 1 - Chord Cut Billow
- 2 - 3D panel shaping
- 3 - Shark nose
- 4 - Weight-optimised ribs
- 5 - Triple finger diagonals
- 6 - Trailing edge mini-ribs
- 7 - Eyes Wide-Open Safety



## ABOUT

**EN** A fun all-rounder for seasoned pilots and the ideal wing for your first big flights, the EPIC is an intuitive, safe and graphically appealing paraglider.

Bruce worked out exactly what a pilot preparing to embark on their new paragliding voyage needs. He designed the EPIC with this in mind. The easy aspect ratio of 5.0 is the perfect balance between safety and performance. 42 optimised cells make the EPIC a simple, rugged, and very clean paraglider.

A progressive collapse system means small warning collapses happen in moderate turbulence, rather than sudden large deflations. A shark nose, mini-ribs, light and efficient speed bar, elliptical tips and a safe but sharp brake range work together to ensure optimal safety, handling, and performance.

The EPIC will give you the confidence to make your journey over the highest mountains, across the deepest valleys and to the ends of the earth and back.

[www.flybgd.com](http://www.flybgd.com)

**FR** L'EPIC est parfaite pour vous lancer sereinement dans vos premiers grands vols ; elle est aussi polyvalente et super fun pour les pilotes qui souhaitent explorer tous les domaines de vol. L'EPIC est une voile intuitive, sûre avec un design remarquable et coloré.

Bruce a parfaitement cerné ce dont un pilote qui s'embarque dans de nouvelles aventures a besoin, et a conçu l'EPIC pour répondre aux questions qui se posent. L'allongement modéré de 5 est le compromis idéal entre sécurité et performance. Avec ses 42 cellules, l'EPIC est une voile simple, robuste et épurée.

Avec sa stabilité progressive, l'aile informe le pilote par de petites fermetures quand la masse d'air commence à devenir turbulente, plutôt que de fermer soudainement d'un bloc. Le shark-nose, les mini-ribs, l'accélérateur léger et efficace, les bouts d'ailes elliptiques et un débattement aux commandes amples mais précis, travaillent de concert pour garantir une sécurité, une maniabilité et des performances optimales.

L'EPIC vous mettra en confiance pour partir découvrir les quatre coins du monde.

**DE** Der perfekte Schirm für die ersten großen Flüge, aber auch ein toller Allround-Schirm mit hohem Spaßfaktor für Fortgeschrittene.

Bruce hat mit diesem Schirm das perfekte Fluggerät entwickelt für Piloten, die sich auf den Weg in ihr neues Abenteuerliches Leben als Gleitschirmpilot aufmachen. Die einfach zu handhabende Streckung von 5.0 ergibt die optimale Mischung aus Sicherheit, gutem Handling und Leistung.

Unter progressiver Stabilität versteht man, dass in moderaten Turbulenzen der Schirm über kleine Klappen am Außenflügel anzeigt, was in der Luft los ist, statt dann, wenn es zu spät ist, unerwartet großflächig wegzuklappen. Die Shark-Nose, Mini-Ribs, ein leichtes und effizientes Speedsystem, sowie sichere und klare Bremswege gewährleisten ein hohes Maß an passiver Sicherheit gepaart mit gutem Handling und einer ansprechenden Leistung.

Der EPIC gibt dir die Sicherheit und das Selbstvertrauen für deine Reise über die höchsten Berge, die tiefsten Täler und bis an das Ende der Welt und wieder zurück.

## SPECS & MATERIALS

**Size / Taille / Größe**

**Flat area (m²) / Surface à plat / Fläche ausgelegt**

**Take-off weight (kg) / Poids total volant / Gewichtsbereich**

**Flat aspect ratio / Allongement à plat / Streckung ausgelegt**

**Glider weight (kg) / Poids de l'aile / Schirmgewicht**

**Number of cells / Caissons / Zellen**

**Trim speed (km/h) / Vitesse bras haut / Trimmgeschwindigkeit**

**Max. speed (km/h) / Vitesse accélérée / Höchstgeschwindigkeit**

**Certification EN/LTF / Homologation / Zulassung**

**Top surface / Extrados / Obersegel**

**Bottom surface / Intrados / Untersegel**

**Internal structure / Structure interne / Innenstruktur**

**Nose reinforcing / Renforts de bord d'attaque / Verstärkung der Eintrittskante**

**Risers / Elévateurs / Tragegurte**

**Top lines / Suspentes hautes / Gallerieleinen**

**Middle lines / Suspentes intermédiaires / Mittlere Leinen**

**Lower lines / Suspentes basses / Stammleinen**

**Dominico N30 42g/m²**

**Dominico N20 36g/m²**

**Porcher Skytex Hard 40g/m²**

**Plastic wire 2.3mm and 2.7mm**

**13mm black kevlar/nylon**

**Liros DSL 70, 110 (sheathed)**

**Liros DSL 110 (sheathed)**

**Liros TSL 190, 280 (sheathed)**

| XS    | S     | M     | ML     | L       |
|-------|-------|-------|--------|---------|
| 21    | 23    | 25    | 27     | 29      |
| 50-65 | 60-80 | 75-95 | 90-110 | 105-125 |
| 5.01  | 5.01  | 5.01  | 5.01   | 5.01    |
| 4.2   | 4.6   | 4.9   | 5.1    | 5.4     |
| 42/80 | 42/80 | 42/80 | 42/80  | 42/80   |
| 38    | 38    | 38    | 38     | 38      |
| 50    | 50    | 50    | 50     | 50      |
| B     | B     | B     | B      | B       |