



Fédération Française de Vol Libre  
Delta · Parapente · Cerf-Volant · Kite · Boomerang

Laboratoire Test – AÉROTEST

Categorie / Category  
EN 926 – 2

D

|                                                                                                                      |                                    |   |   |   |   |   |   |                                    |            |    |    |    |    |    |    |    |           |           |                                  |    |    |    |    |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---|---|---|---|---|---|------------------------------------|------------|----|----|----|----|----|----|----|-----------|-----------|----------------------------------|----|----|----|----|--|--|
| Pilote / Pilot                                                                                                       | EXIGA Didier / MARQUILLAS<br>Jordi |   |   |   |   |   |   | Date / Date                        | 04/06/2024 |    |    |    |    |    |    |    |           |           |                                  |    |    |    |    |  |  |
| Référence / Reference                                                                                                | 2024/007                           |   |   |   |   |   |   |                                    |            |    |    |    |    |    |    |    |           |           |                                  |    |    |    |    |  |  |
| Marque / Brand                                                                                                       | BGD gmbh                           |   |   |   |   |   |   | Modèle / Model                     | DIVA 2     |    |    |    |    |    |    |    |           |           |                                  |    |    |    |    |  |  |
| Poids min / Min weight                                                                                               | 95 kg                              |   |   |   |   |   |   | Poids max / Max weight             | 120 kg     |    |    |    |    |    |    |    |           |           |                                  |    |    |    |    |  |  |
| Taille / Size                                                                                                        | L m2                               |   |   |   |   |   |   | Harnais / Harness                  | ABS        |    |    |    |    |    |    |    |           |           |                                  |    |    |    |    |  |  |
| Hauteur / Harness to risers distance                                                                                 | 42/44 cm                           |   |   |   |   |   |   | Ventrale / Distance between risers | 44/48 cm   |    |    |    |    |    |    |    |           |           |                                  |    |    |    |    |  |  |
| Manoeuvre / Manoeuvre                                                                                                | 1                                  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8                                  | 9          | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17        | 18        | 19                               | 20 | 21 | 22 | 23 |  |  |
| Pmin / min W.                                                                                                        | A                                  | A | A | A | A | A | A | A                                  | D          | C  | A  | D  | B  | C  | A  | A  | A         | B         |                                  | B  | A  | A  | A  |  |  |
| Pmax / max W.                                                                                                        | A                                  | A | A | A | A | A | A | A                                  | B          | D  | B  | A  | B  | C  | D  | A  | A         | A         |                                  | B  | D  | A  | A  |  |  |
| Critère / Criterion                                                                                                  |                                    |   |   |   |   |   |   |                                    |            |    |    |    |    |    |    |    | Pmin / W. | Pmax / W. | Classification<br>Classification |    |    |    |    |  |  |
| 1. Gonflage - Décollage / Inflation - Take-off                                                                       |                                    |   |   |   |   |   |   |                                    |            |    |    |    |    |    |    |    |           |           | A                                |    |    |    |    |  |  |
| Comportement en élévation / Rising behaviour = Doux, progressif et régulier / Smooth, easy and constant rising       |                                    |   |   |   |   |   |   |                                    |            |    |    |    |    |    |    |    | A         | A         |                                  |    |    |    |    |  |  |
| Technique de décollage spéciale requise / Special take off technique required = Non / No                             |                                    |   |   |   |   |   |   |                                    |            |    |    |    |    |    |    |    | A         | A         |                                  |    |    |    |    |  |  |
| 2. Atterissage / Landing                                                                                             |                                    |   |   |   |   |   |   |                                    |            |    |    |    |    |    |    |    |           |           | A                                |    |    |    |    |  |  |
| Technique d'atterrissage spéciale requise / Special landing technique required = Non / No                            |                                    |   |   |   |   |   |   |                                    |            |    |    |    |    |    |    |    | A         | A         |                                  |    |    |    |    |  |  |
| 3. Vitesses en vol droit / Speeds in straight flight                                                                 |                                    |   |   |   |   |   |   |                                    |            |    |    |    |    |    |    |    |           |           | A                                |    |    |    |    |  |  |
| Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h / Trim speed more than 30 km/h = Oui / Yes                                   |                                    |   |   |   |   |   |   |                                    |            |    |    |    |    |    |    |    | A         | A         |                                  |    |    |    |    |  |  |
| Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h / Speed range using the controls larger than 10 km/h = Oui / Yes |                                    |   |   |   |   |   |   |                                    |            |    |    |    |    |    |    |    | A         | A         |                                  |    |    |    |    |  |  |
| Vitesse minimum / Minimum speed = Inférieure à 25 km/h / Less than 25 km/h                                           |                                    |   |   |   |   |   |   |                                    |            |    |    |    |    |    |    |    | A         | A         |                                  |    |    |    |    |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                             |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| 4. Débattement - Effort aux commandes / Control movement                                                                                                                                                                                    |   |   | A |
| Poids max. en vol inférieur à 80 kg / Max. weight in flight up to 80 kg = Croissant supérieur à 55 / Increasing, Greater than : 55                                                                                                          | A | A |   |
| Poids max. en vol entre 80 kg et 100 kg / Max. weight in flight 80 kg to 100 kg = Croissant, supérieur à 60 / Increasing, Greater than 60                                                                                                   | A | A |   |
| Poids max. en vol supérieur à 100 kg / Max. weight in flight greater than 100 kg = Croissant, supérieur à 65 / Increasing, Greater than 65                                                                                                  | A | A |   |
| 5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré / Pitch stability exiting accelerated flight                                                                                                                                              |   |   | A |
| Angle d'abattée en sortie / Dive forward angle on exit = Abattée inférieure à / Dive forward less than 30°                                                                                                                                  | A | A |   |
| Fermeture effective / Collapse occurs = Non / No                                                                                                                                                                                            | A | A |   |
| 6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré / Pitch stability operating controls during accelerated flight test                                                                                                 |   |   | A |
| Fermeture effective / Collapse occurs = Non / No                                                                                                                                                                                            | A | A |   |
| 7. Stabilité et amortissement du roulis / Roll stability and damping                                                                                                                                                                        |   |   | A |
| Oscillations / Oscillations = Amorties / Reducing                                                                                                                                                                                           | A | A |   |
| 8. Stabilité en virage modéré / Stability in gentle spirals test                                                                                                                                                                            |   |   | A |
| Tendance au retour en vol droit / Tendency to return to straight flight = Sortie spontanée / Spontaneous exit                                                                                                                               | A | A |   |
| 9. Comportement en sortie d'une spirale engagée entièrement développée / Behaviour exiting a fully developed spiral dive                                                                                                                    |   |   | D |
| Taux de chute après deux virages / Sink rate after two turns = Pas de réaction immédiate / No immediate reaction                                                                                                                            | B | B |   |
| Tendance au retour au vol droit / Tendancy to return to straight flight = Le virage se poursuit (force d'accélération constante, vitesse angulaire du virage constante) / Turn remains constant (g force constant, rotation speed constant) | D | A |   |
| Angle de rotation pour retrouver le vol normal / Turn angle to recover normal flight = Compris entre 1080 et 1440° sortie spontanée / 1080° to 1440°, spontaneous recovery                                                                  | C | B |   |
| 10. Fermeture frontale symétrique / Symmetric front collapse test                                                                                                                                                                           |   |   | D |
| 30%                                                                                                                                                                                                                                         |   |   |   |
| Entrée / Entry = Bascule arrière inférieure à 45° / Rocking back less than 45°                                                                                                                                                              | A | A |   |
| Sortie / Recovery = Spontanée, comprise entre / Spontaneous in 3 s to 5 s                                                                                                                                                                   | B | A |   |
| Angle d'abattée en sortie / Dive forward angle on exit = Abattée comprise entre 0 et 30° maintien de la trajectoire / Dive forward 0° to 30°, Keeping course                                                                                | A | A |   |
| Cascade effective / Cascade occurs = Non / No                                                                                                                                                                                               | A | A |   |
|                                                                                                                                                                                                                                             |   |   |   |

|                                                                                                                                                                                               |   |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| 50%                                                                                                                                                                                           |   |   |   |
| Entrée / Entry = Bascule arrière inférieure à 45° / Rocking back less than 45°                                                                                                                | A | A |   |
| Sortie / Recovery = Spontanée, comprise entre / Spontaneous in 3 s to 5 s                                                                                                                     | B | B |   |
| Angle d'abattée en sortie / Dive forward angle on exit = Abattée comprise entre 30 et 60° maintien de la trajectoire / Dive forward 30° to 60°, Keeping course                                | A | B |   |
| Cascade effective / Cascade occurs = Non / No                                                                                                                                                 | A | A |   |
| 50% accéléré                                                                                                                                                                                  |   |   |   |
| Entrée / Entry = Bascule arrière supérieure à / Rocking back greater than 45°                                                                                                                 | C | A |   |
| Sortie / Recovery = Sortie avec action du pilote inférieure à 3 s / Recovery through pilot action in less than a further 3 s                                                                  | B | D |   |
| Angle d'abattée en sortie / Dive forward angle on exit = Abattée comprise entre 0 et 30° effectue un virage compris entre 90 et 180° / Dive forward 0° to 30°, Entering a turn of 90° to 180° | A | C |   |
| Cascade effective / Cascade occurs = Non / No                                                                                                                                                 | A | A |   |
| 11. Sortie de phase parachutale / Exiting deep stall (parachutal stall) test                                                                                                                  |   |   | B |
| Phase parachutale accomplie / Deep stall achieved = Oui / Yes                                                                                                                                 | A | A |   |
| Sortie / Recovery = Spontanée, inférieure à 3 s / Spontaneous in less than 3 s                                                                                                                | A | A |   |
| Angle d'abattée en sortie / Dive forward angle on exit = Abattée comprise entre 30 et 60° / Dive forward 30° to 60°                                                                           | A | B |   |
| Changement de trajectoire / Change of course = Changement de trajectoire inférieur à 45° / Changing course less than 45°                                                                      | A | A |   |
| Cascade effective / Cascade occurs = Non / No                                                                                                                                                 | A | A |   |
| 12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence / High angle of attack recovery test                                                                                                      |   |   | D |
| Sortie / Recovery through pilot action in less off 3 s                                                                                                                                        | D | D |   |
| Cascade effective / Cascade occurs = NR                                                                                                                                                       | A | A |   |
| 13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu / Recovery from a developed full stall                                                                                                          |   |   | B |
| Angle d'abattée en sortie / Dive forward angle on exit = Abattée comprise entre 30 et 60° / Dive forward 30° to 60°                                                                           | B | B |   |
| Fermeture / Collapse = Pas de fermeture / No collapse                                                                                                                                         | A | A |   |
| Cascade effective (autre qu'une fermeture) / Cascade occurs (other than collapses) = Non / No                                                                                                 | A | A |   |
| Bascule en arrière / Rocking back = Inférieure à 45° / Less than 45°                                                                                                                          | A | A |   |
| Tension des suspentes / Line tension = Tension de la plupart des suspentes / Most lines tight                                                                                                 | A | A |   |

| 14. Fermeture asymétrique / Asymmetric collapse test                                                                                                                                                                                                                   |   |   | C |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| <i>Petite fermeture asymétrique / Small asymmetric collapse</i>                                                                                                                                                                                                        |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement & Angle d'abattée ou de roulis maximum / Change of course until re-inflation Maximum dive forward or roll angle = Inférieur à 90°, abattée ou roulis compris entre 0 et 15° / Less than 90°, dive or roll angle 0° to 15° | A | A |   |
| Comportement au regonflement / Re-inflation behaviour = Regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote / Inflates in less than 3 s from start of pilot action                                                                                      | C | C |   |
| Changement total de trajectoire / Total change of course = Inférieur à 360° / Less than 360°                                                                                                                                                                           | A | A |   |
| Fermeture effective du côté opposé / Collapse on the opposite side occurs = Non (ou seulement un petit nombre de cellules effondrées avec un regonflement spontané) / No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation)                   | A | A |   |
| Twist effectif / Twist occurs = Non / No                                                                                                                                                                                                                               | A | A |   |
| Cascade effective / Cascade occurs = Non / No                                                                                                                                                                                                                          | A | A |   |
| <i>Grande fermeture asymétrique / Large asymmetric collapse</i>                                                                                                                                                                                                        |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement & Angle d'abattée ou de roulis maximum / Change of course until re-inflation Maximum dive forward or roll angle = Inférieur à 90°, abattée ou roulis compris entre 0 et 15° / Less than 90°, dive or roll angle 0° to 15° | A | A |   |
| Comportement au regonflement / Re-inflation behaviour = Regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote / Inflates in less than 3 s from start of pilot action                                                                                      | C | C |   |
| Changement total de trajectoire / Total change of course = Inférieur à 360° / Less than 360°                                                                                                                                                                           | A | A |   |
| Fermeture effective du côté opposé / Collapse on the opposite side occurs = Non (ou seulement un petit nombre de cellules effondrées avec un regonflement spontané) / No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation)                   | A | A |   |
| Twist effectif / Twist occurs = Non / No                                                                                                                                                                                                                               | A | A |   |
| Cascade effective / Cascade occurs = Non / No                                                                                                                                                                                                                          | A | A |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |   |   |



| Petite fermeture asymétrique avec 100% d'accélérateur / Small asymmetric collapse full accelerated                                                                                                                                                                       |   |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| Changement de trajectoire avant regonflement & Angle d'abattée ou de roulis maximum / Change of course until re-inflation Maximum dive forward or roll angle = Inférieur à 90°, abattée ou roulis compris entre 45 et 60° / Less than 90°, dive or roll angle 45° to 60° | C | A |   |
| Comportement au regonflement / Re-inflation behaviour = Regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote / Inflates in less than 3 s from start of pilot action                                                                                        | C | C |   |
| Changement total de trajectoire / Total change of course = Inférieur à 360° / Less than 360°                                                                                                                                                                             | A | A |   |
| Fermeture effective du côté opposé / Collapse on the opposite side occurs = Non (ou seulement un petit nombre de cellules effondrées avec un regonflement spontané) / No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation)                     | A | A |   |
| Twist effectif / Twist occurs = Non / No                                                                                                                                                                                                                                 | A | A |   |
| Cascade effective / Cascade occurs = Non / No                                                                                                                                                                                                                            | A | A |   |
| Grande fermeture asymétrique avec 100% d'accélérateur / Large asymmetric collapse full accelerated                                                                                                                                                                       |   |   |   |
| Changement de trajectoire avant regonflement & Angle d'abattée ou de roulis maximum / Change of course until re-inflation Maximum dive forward or roll angle = Inférieur à 90°, abattée ou roulis compris entre 45 et 60° / Less than 90°, dive or roll angle 45° to 60° | C | A |   |
| Comportement au regonflement / Re-inflation behaviour = Regonflement inférieur à 3 s depuis le début de l'action du pilote / Inflates in less than 3 s from start of pilot action                                                                                        | C | C |   |
| Changement total de trajectoire / Total change of course = Inférieur à 360° / Less than 360°                                                                                                                                                                             | A | A |   |
| Fermeture effective du côté opposé / Collapse on the opposite side occurs = Non (ou seulement un petit nombre de cellules effondrées avec un regonflement spontané) / No (or only a small number of collapsed cells with a spontaneous re-inflation)                     | A | A |   |
| Twist effectif / Twist occurs = Non / No                                                                                                                                                                                                                                 | A | A |   |
| Cascade effective / Cascade occurs = Non / No                                                                                                                                                                                                                            | A | A |   |
| 15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue / Directional control with a maintained asymmetric collapse                                                                                                                                             |   |   | D |
| Capacité à voler droit / Able to keep course = Oui / Yes                                                                                                                                                                                                                 | A | A |   |
| Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture / 180° turn away from the collapsed side possible in 10 s = Oui / Yes                                                                                                                                               | A | A |   |
| Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage / Amount of control range between turn and stall or spin = Inférieur à 25% du débattement aux commandes symétrique / Less than 25 % of the symmetric control travel                      | A | D |   |
| 16. Tendance à la vrille bras hauts / Trim speed spin tendency test                                                                                                                                                                                                      |   |   | A |
| Vrille effective / Spin occurs = Non / No                                                                                                                                                                                                                                | A | A |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                          |   |   |   |

|                                                                                                                                                                                                   |    |    |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| 17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse / Low speed spin tendency test                                                                                                                  |    |    | A  |
| Vrille effective / Spin occurs = Non / No                                                                                                                                                         | A  | A  |    |
| 18. Sortie d'une vrille développée / Recovery from a developed spin                                                                                                                               |    |    | B  |
| Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes / Spin rotation angle after release = Sort de la vrille entre 90 et 180 ° / Stops spinning in 90° to 180°                             | B  | A  |    |
| Cascade effective / Cascade occurs = Non / No                                                                                                                                                     | A  | A  |    |
| 19. Décrochage aux B / B-line stall test                                                                                                                                                          |    |    | NR |
| Changement de trajectoire avant relâchement / Change of course before release = NR                                                                                                                | NR | NR |    |
| Comportement avant relâchement / Behaviour before release = NR                                                                                                                                    | NR | NR |    |
| Sortie / Recovery = NR                                                                                                                                                                            | NR | NR |    |
| Angle d'abattée en sortie / Dive forward angle on exit = NR                                                                                                                                       | NR | NR |    |
| Cascade effective / Cascade occurs = NR                                                                                                                                                           | NR | NR |    |
| 20. Grandes oreilles / Big ears test                                                                                                                                                              |    |    | B  |
| Procédure d'entrée / Entry procedure = Commandes spécifiques / Dedicated controls                                                                                                                 | A  | A  |    |
| Comportement pendant les grandes oreilles / Behaviour during big ears = Vol stable / Stable flight                                                                                                | A  | A  |    |
| Sortie / Recovery = Spontanée, comprise entre 3 et 5 s / Spontaneous in 3 s to 5 s                                                                                                                | B  | B  |    |
| Angle d'abattée en sortie / Dive forward angle on exit = Abattée comprise entre 0 et 30° / Dive forward 0° to 30°                                                                                 | A  | A  |    |
| 21. Grandes oreilles en vol accéléré / Big ears in accelerated flight                                                                                                                             |    |    | D  |
| Procédure d'entrée / Entry procedure = Commandes spécifiques / Dedicated controls                                                                                                                 | A  | A  |    |
| Comportement pendant les grandes oreilles / Behaviour during big ears = Vol stable / Stable flight                                                                                                | A  | A  |    |
| Sortie / Recovery = Sortie avec action du pilote comprise entre 3 et 5 s supplémentaires / Recovery through pilot action between a further 3 s to 5 s                                             | A  | D  |    |
| Angle d'abattée en sortie / Dive forward angle on exit = Abattée comprise entre 0 et 30° / Dive forward 0° to 30°                                                                                 | A  | A  |    |
| Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur / Behaviour immediately after releasing the accelerator while maintaining big ears = Vol stable / Stable flight | A  | A  |    |
| 22. Commandes de direction alternatives / Alternative means of directional control                                                                                                                |    |    | A  |
| Tendance au retour au vol droit / Tendency to return to straight flight = Oui / Yes                                                                                                               | A  | A  |    |
| Angle de rotation pour retrouver le vol normal / Turn angle to recover normal flight = Non / No                                                                                                   | A  | A  |    |
|                                                                                                                                                                                                   |    |    |    |

|                                                                                                                          |   |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| 23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation / Testing any other flight procedure |   |   | A |
| Fonctionnement correct de la procédure / Procedure works as described = Oui / Yes                                        | A | A |   |
| Procédure adaptée aux pilotes débutants / Procedure suitable for novice pilots = Oui / Yes                               | A | A |   |
| Cascade effective / Cascade occurs = Non / No                                                                            | A | A |   |
| Commentaires / Comments                                                                                                  |   |   |   |
| NR: Non Réalisé / Not Realised                                                                                           |   |   |   |