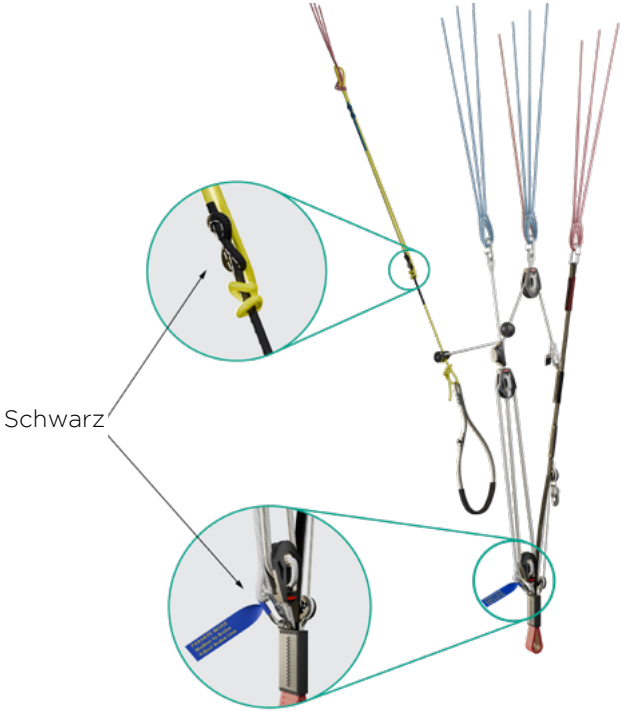
BRUCE GOLDSMITH DESIGN

Modi „Paraglider“ und „Parakite

PARAGLIDER (PG)-MODUS



PARAKITE (PK)-MODUS



Wechsel zwischen PG- und PK-Modus

Die Umstellung der KISS 2-Tragegurte zwischen Gleitschirm- und Parakite-Modus erfolgt in zwei Schritten, die beim Start durchgeführt werden können. Für die Maillons benötigst du eine Zange.

ES IST UNBEDINGT ERFORDERLICH, DASS BEIDE SCHRITTE DURCHGEFÜHRT WERDEN, DA DAS SYSTEM IM PARAKITE-MODUS INSTABIL IST, WENN DIE BREMSEN ZU KURZ SIND!

PG-Modus	PK-Modus
Geschwindigkeitsregelung an den Steigleinen befes	Geschwindigkeitsregelung am Bremsgriff befestigt
Bremsleinen kurz	Bremsleinen lang

Sehen Sie sich das Video an, in dem Tyr den Umbau vorführt:



https://youtu.be/xkybZwZ7iuk

Anpassen der Bremsleinenlängen

Beim Wechsel zwischen PG- und PK-Modus müssen die Bremsleinenlängen angepasst werden.

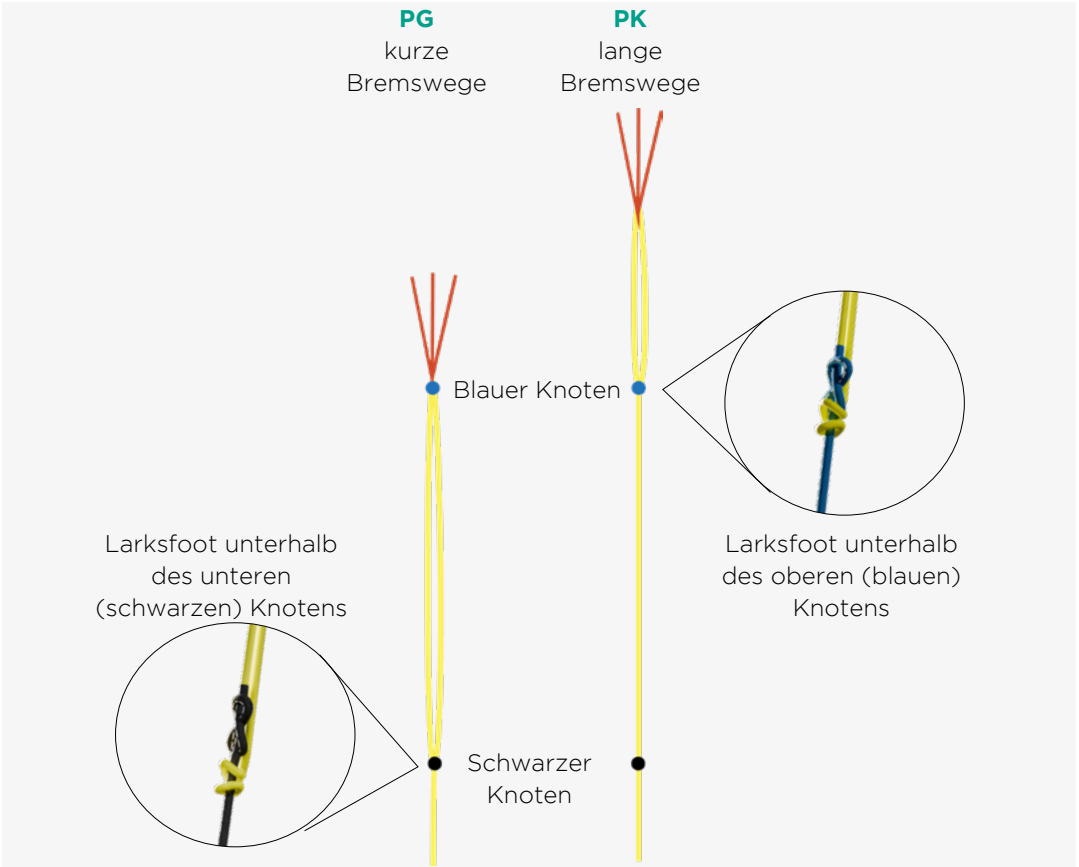
Zu diesem Zweck befindet sich am oberen Ende der Bremsleinen eine Schlaufe. Die Größe der Schlaufe wird durch Verschieben eines Lerchfußknotens zwischen zwei Sicherungsknoten eingestellt. Durch Ändern der Schlaufengröße ändern sich die Bremsleinenlängen.

Der untere Knoten ist **schwarz** – dies ist die Position für den **PG-Modus** (kürzere Bremsen)

Der obere Knoten ist **blau** – dies ist die Position für den **PK-Modus** (längere Bremsen)

Stellen Sie nach dem Einstellen der Bremsleinenlängen sicher, dass die oberen (roten) Bremsleinen mittig in der Schlaufe sitzen und auf beiden Seiten gleichmäßig gespannt sind.

Bremswege im PG- und PK-Modus



Schritt für Schritt: Umstellung vom PG- auf den PK-Modus

1. Geschwindigkeitssystem am Bremsgriff befestigen

Lösen Sie den Karabiner, mit dem das Geschwindigkeitssystem am Tragegurt-Set befestigt ist, und befestigen Sie ihn an der Schlaufe oben am Bremsgriff. Ziehen Sie den Karabiner vorsichtig mit einer Zange fest, damit er sich nicht versehentlich löst.


Maillon am Tragegurt


Mit einer Zange lösen


Maillon am Bremsgriff

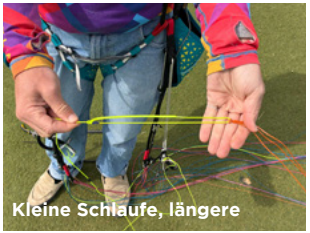
2. Verlängern der Bremsleinen

Lösen Sie den Larksfoot-Knoten an der Bremsleine und schieben Sie ihn die Leine hinauf, sodass er unterhalb des oberen (blauen) Knotens sitzt. Dadurch wird die Schlaufe verkürzt und die Bremsleine insgesamt verlängert. Sie müssen die oberen (roten) Bremsleinen leicht lockern und sie um die Schlaufe herumschieben, sodass sie mittig sitzen und auf beiden Seiten gleichmäßig gespannt sind.


Große Schlaufe, kürzere


Ankerstich nach oben schieben


Ankerstich unterhalb des oberen Knotens. Obere Leinen zur Mitte schieben


Kleine Schlaufe, längere

Umstellung auf den Paraglider-Modus

1. Schließen Sie das Beschleunigersystem wieder an die Tragegurte an.

Lösen Sie den Maillon des Beschleunigersystems aus der Schlaufe am Bremsgriff und befestigen Sie ihn wieder an der Schlaufe am unteren Ende der Tragegurte.

2. Kürzen Sie die Bremsleinen, indem Sie den Larksfoot-Knoten so verschieben, dass er unterhalb des unteren (schwarzen) Knotens liegt. Achten Sie darauf, dass die oberen Bremsleinen mittig in der Schlaufe liegen und auf beiden Seiten gleichmäßig gespannt sind.