



Contenu

Bienvenue	3
Description	4
Mise en œuvre	6
Pliage	8
Montage	12
Entretien	13
Contrôle	15
Garantie	16
Conclusion	17

OOPS, Manuel d'utilisation

Parachute de secours

Des parapentes d'exception

Bruce Goldsmith Design est une société spécialisée dans le développement et la production d'équipements haut de gamme pour le parapente. La recherche et le développement ainsi que les vols de tests sont faits dans le sud de la France. Le site de Gourdon offre des conditions thermiques tout au long de l'année, apportant un avantage significatif sur les autres marques.

Bruce Goldsmith conçoit des parapentes depuis 1991. Il a développé quelques-unes des ailes les plus abouties et appréciées de leur génération – dont deux modèles ayant gagné les championnats du monde. Il est épaulé par le pilote test Ant Green, qui est aussi le responsable média. Arna Goldsmith s'occupe des ventes et du marketing. La plate-forme de distribution se trouve à Wolfsberg en Autriche, avec Christoph Sheer aux commandes, opérant également en tant que gouru financier.

Notre mission est de fabriquer des parapentes de caractère : des ailes exceptionnelles, dont l'agrément de pilotage et les innovations techniques ont fait la renommée de Bruce Goldsmith. Nous aimons la sensation de faire corps avec la masse d'air à travers la voile, et nos ailes sont développées dans cet objectif. Notre but est de faire des ailes avec lesquelles les pilotes adorent voler.

Description

Les Oops 90 / 110 / 135 / Biplace 210 sont des parachutes de secours dont le déploiement se fait manuellement en "jetant ou lançant" le parachute. Le design, les matériaux et les technologies utilisés en font un produit extrêmement fiable. Pour permettre un assemblage d'une grande précision, chaque panneau est coupé avec un cutter numérique. Les tissus utilisés, sont spécifiquement développés pour cet usage. Le tissu est enduit avec un produit qui limite l'adhésion des panneaux entre eux et facilite une ouverture progressive et rapide, enfin, ce matériaux limite les déformations. Toutes ces caractéristiques, ainsi que le design et la faible porosité, permettent d'obtenir de très bons taux de chute.

Les suspentes principales sont choisies pour leur haute qualité et leur résilience. Elles réduisent les chocs à l'ouverture. Les Oops 90 / 110 / 135 / Biplace 210 ont une suspente centrale (Apex). Ceci permet une ouverture plus rapide et aide à stabiliser le parachute. Les suspentes sont lovées en "S", sur chaque S est placé un élastique. Lors de l'ouverture, les boucles se délovent une à une et permettent une ouverture régulière et harmonieuse.

Le parachute est placé dans un container interne (Pod) sur lequel est fixé la poignée de mise en œuvre. Le container est fait pour s'ouvrir dans tous les sens. L'aiguille située près de la poignée permet d'assurer la fermeture du container externe. La poignée est renforcée pour être facilement appréhendable même avec des gants.

CE MANUEL EST DESTINÉ AUX PARACHUTES SUIVANTS :

Oops	90	110	135	210	
Surface	23.95	29.15	35.75	55.9	
Nombre de panneaux	13	14	16	20	
Poids total volant	90	110	135	210	kg
Charge utile max. *	86	106	130	-	kg
Taux de chute à charge max.	5.5	5.5	5.5	<5.5	m/s
Vitesse maximum d'ouverture	115	115	115	-	km/h
Poids du parachute	1.40	1.70	2.00	2.80	kg
Homologation	EP 117.2015	EP 118.2015	EP 119.2015	EP 120.2015	

* Poids total du sans le parapente

Mise en œuvre

Utilisation du Oops 90 / 110 / 135 / Biplace 210 system

Avant chaque vol, vérifier les sangles et attaches du container extérieur (si applicable). Assurez-vous que le container est correctement fermé et que les aiguilles sont à la bonne place.

Pour mettre en œuvre votre parachute de secours:

1. Regardez votre poignée.
2. Attrapez la poignée. Tirez jusqu'à ce que le POD sorte de la poche extérieure ou de la poche parachute intégrée de votre sellette.
3. A l'aide de la poignée, jetez votre parachute, le plus loin possible de votre parapente.
4. Le lancer, va permettre au POD et à la poignée de se séparer du parachute..
5. Le parachute - grâce à la suspente centrale (Apex) - va s'ouvrir rapidement et facilement.
6. Le pilote doit ensuite essayer de neutraliser son parapente, en tirant sur les "B", pour stabiliser la descente.

Comme avec tout parachute, le jeté (déploiement) du parachute doit être fait avec beaucoup d'énergie pour permettre à la poche interne (POD) de s'ouvrir. L'enduction spécifique du tissu et la conception des Oops 90 / 110 / 135 / Biplace 210 diminuent considérablement les risques d'une mauvaise ouverture comparé à tout autre système. Si le système ne s'ouvrait pas en raison d'un lance trop faible, le pilote doit immédiatement saisir la sangle et ramener les suspentes afin de relancer le parachute immédiatement. Ce cas est heureusement très improbable.

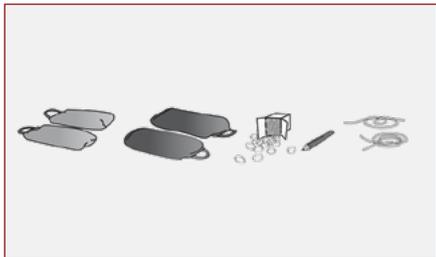
ATTENTION ! Ces parachutes de secours ne sont pas conçus pour un usage en chute libre. Comme décrit dans la norme EN 12491, ils ne doivent pas être utilisés à une vitesse supérieure à 32 m/s (115 km/h).

La présente notice se conforme à la structure des informations requises par la norme EN 12491.

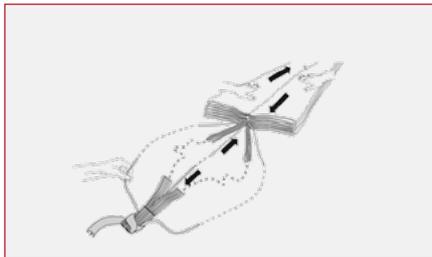
Pliage

Les parachutes de secours BGD ont été spécialement conçus pour faciliter toutes les étapes du pliage. Le présent aide-mémoire s'adresse aux pilotes qui maîtrisent la technique de pliage des parachutes de secours hémisphériques à corde centrale (apex).

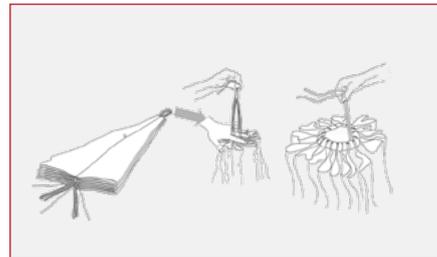
Il ne saurait en aucun cas pallier l'absence d'une formation adéquate.



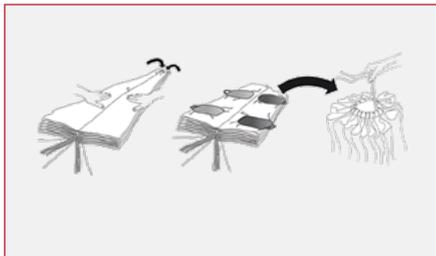
ETAPE 1: Etablir une liste détaillée du matériel qui sera utilisé pour le pliage..



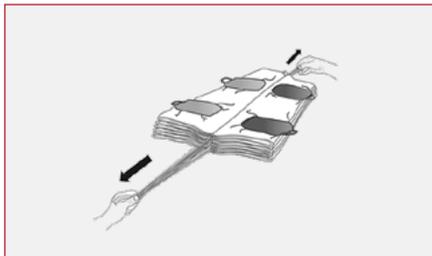
ETAPE 2: Contrôler que le parachute soit parfaitement démêlé et que la première et la dernière suspente du noeud en tête d'alouette courent librement de l'élévateur à la voilure.



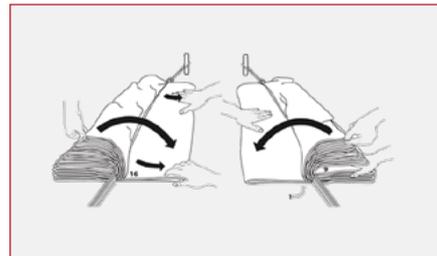
ETAPE 3: Equilibrer la cheminée et bloquer les boucles de pliage en resserrant la corde centrale.



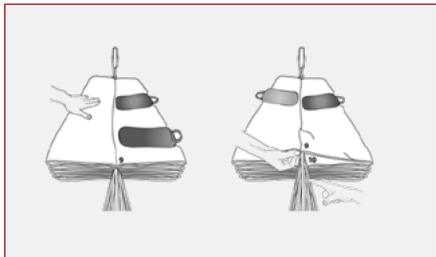
ETAPE 4: Mettre le parachute en tension à l'aide des boucles de pliage situées sur les coutures de panneaux au point d'équilibre entre les suspentes et la corde centrale.



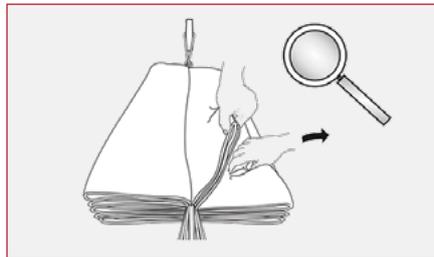
ETAPE 5: Dégager les 2 suspentes extérieures sur l'élévateur, les mettre sur le peigne et arranger les panneaux en sapin en commençant par le panneau inférieur à droite (panneau 16).



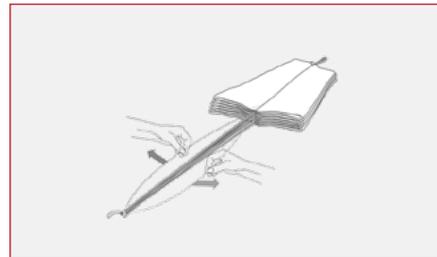
ETAPE 6: Arranger successivement tous les panneaux à droite de bas en haut. Procéder de même avec les panneaux de gauche en commençant par le panneau 1.



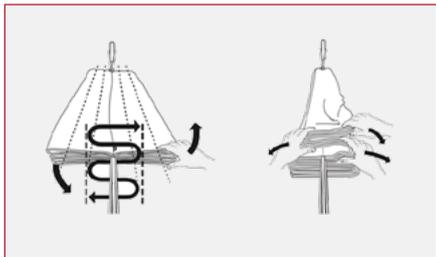
ETAPE 7: Contrôler à gauche et à droite, en haut et en bas que le nombre de panneaux sortis soit identique et correct. En profiter pour parfaire l'alignement des bords d'attaque.



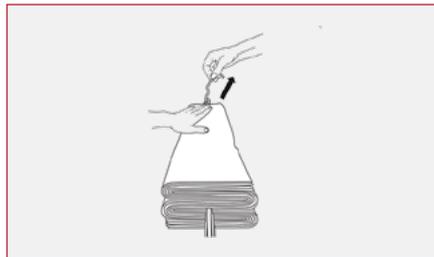
ETAPE 8: Contrôler en soulevant la suspente supérieure que la cheminée soit propre et que tous les panneaux aient été correctement sortis sur toute la longueur.



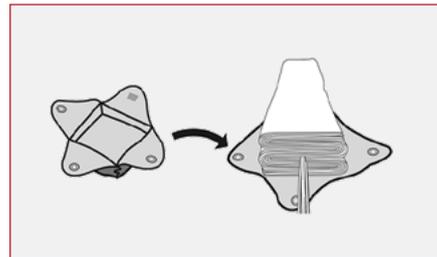
ETAPE 9: Contrôler que les deux suspentes inférieures et que les deux suspentes supérieures courent librement de la voilure aux élévateurs.



ETAPE 10: Lover la partie gauche du sapin en « S » sous la partie centrale puis lover la partie droite du sapin en « S » sur la partie centrale. Maintenir le lovage de la voilure avec des sacs de sable.



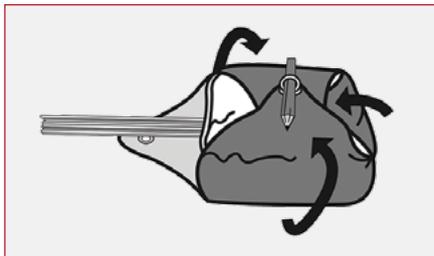
ETAPE 11: Détendre le parachute et ENLEVER IMMEDIATEMENT le lacet qui maintenait les boucles de tension. (inventaire).



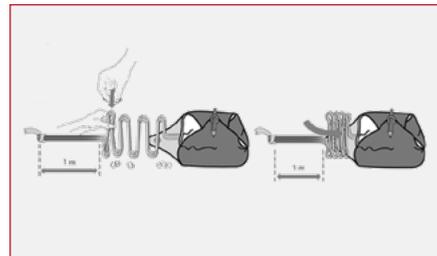
ETAPE 12: Glisser le pod sous la base de la voilure en le tournant de sorte que le rabat muni de l'élastique se trouve sous la voilure.



ETAPE 13: Lover la voilure à l'intérieur du pod en ménageant un petit espace en avant de la voilure pour le lovage ultérieur des suspentes.



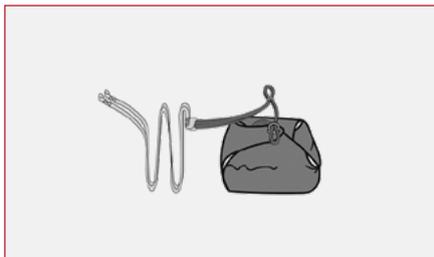
ETAPE 14: Fermer le rabat postérieur et les deux rabats latéraux.



ETAPE 15: Lover les suspentes dans l'espace réservé à l'avant de la voilure en gardant environ 0,5 à 1 m de suspentes pour le lovage extérieur. .



ETAPE 16: Fermer le quatrième rabat et glisser une boucle de lovage du suspentage (environ 4 cm) dans l'élastique principal pour assurer la fermeture du pod.



ETAPE 17: Lover le reste du suspentage à l'extérieur du pod.



ETAPE 18: Vérifier que le matériel listé au début du pliage soit complet et que par conséquent aucun accessoire de pliage ne soit resté dans le parachute plié.

Montage

Comment installer le système

Les Oops 90 / 110 / 135 / Biplace 210 systèmes peuvent être installés de deux façons :

1. Dans la poche intégrée de la sellette (voir les instructions du fabricant de la sellette)
2. Sur la sellette dans une poche parachute spécifique. Le parachute de secours, ne peut pas être utilisé dans une autre configuration que les deux possibilités décrites ci-dessus.

Entretien

Entretien

Le parachute doit être stocké dans un endroit propre et sec. Evitez de l'exposer aux UV (soleil). En cas de contact avec l'humidité, vous devez immédiatement le sécher pour éviter toute moisissure. Un contact avec de l'essence ou tout autre solvant et produit chimique peut considérablement limiter la résistance de votre parachute de secours. Dans un tel cas, le parachute doit être contrôlé par le fabricant.

Le container externe peut être lavé (sans le parachute !) avec de l'eau et des détergents, puis être rincé et séché. Pour le parachute et les suspentes, utilisez uniquement de l'eau sans savon.

Le parachute doit être contrôlé et replié avant sa première installation et une fois par an, par une personne qualifiée. Nous recommandons que cette opération soit faite tous les 6 mois afin que le parachute reste sec et ne devienne pas un bloc compact.

Les repliages doivent être consignés dans le carnet d'entretien.

Lors de l'opération de repliage, nous recommandons que le parachute soit aéré, de préférence entre 1 et 3 jours, afin de supprimer une éventuelle charge en électricité statique. Prenez soins lors du repliage que le parachute soit parfaitement sec et qu'il n'y ait pas d'insectes ou d'éléments parasites.

Si vous avez volé dans des conditions humides ou si vous avez atterri dans la neige ou un marécage, il est recommandé de vérifier dans les 24 h que le parachute n'ait pas été mouillé. Si tel est le cas, vous devez le déplier, le sécher et le replier.

Le parachute doit être remplacé 10 ans après la date d'achat. Cette date doit être écrite par le revendeur au moment de l'achat.

Réparation

Les réparations doivent être faites par le fabricant. Une réparation effectuée par une personne non qualifiée peut entraîner un dysfonctionnement.

Contrôle

Avant tout re-pliage, il est nécessaire de vérifier :

1. Les suspentes – vérifiez attentivement chacune d'elle de la voilure à l'élèveur – et assurez-vous qu'elles ne soient pas endommagées.
2. Le tissu – assurez-vous qu'il ne soit pas endommagé ou pollué.
3. Poche interne et externe – assurez-vous que la poignée soit correctement attachée à la poche interne (POD). Assurez-vous que les élévateurs soient correctement attachés et serrés à la sellette.

Si vous constatez le moindre défaut, si vous avez le moindre doute, votre parachute doit être renvoyé au fabricant pour une vérification.

Un pliage correct est essentiel au bon fonctionnement et à la fiabilité de votre parachute de secours. C'est pourquoi, nous vous recommandons fortement de le confier à un spécialiste ou au fabricant.

Ne jetez pas votre parachute aux ordures, ramenez le à votre revendeur ou à BGD PARAGLIDERS.

Garantie

Nos parachutes de secours sont garantis pour une durée de 2 ans. La garantie couvre tous les défauts de fabrication pendant les deux années qui suivent la date d'achat.

LA GARANTIE DE COUVRE PAS:

Les dommages causés par une utilisation non appropriée, une absence d'entretien, des mauvaises conditions de stockage, ou un usage en surcharge.

Conclusion

Si vous n'êtes pas certain des informations contenues dans ce manuel, contactez votre revendeur.
Ce document n'est pas contractuel.

BGD se réserve le droit d'apporter à ses produits toute modification utile ou nécessaire.
Reproduction même partielle interdite.

Publié par © Bruce Goldsmith Design, a.s. Magagnosc, France, 2th February 2015

Bruce Goldsmith Design GmbH, Hügelpweg 12, 9400 Wolfsberg, Austria
Phone: +43 4352 35676 Email: sales@flybgd.com