

## SAFETY IN COLOURS

### EN

- ❖ Exceptional safety
- ❖ Easy launch
- ❖ Responsive handling
- ❖ Simple and robust
- ❖ 4.5 aspect ratio

### FR

- ❖ Sécurité exceptionnelle
- ❖ Décollage facile
- ❖ Maniable
- ❖ Simple et robuste
- ❖ Allongement de 4.5

### DE

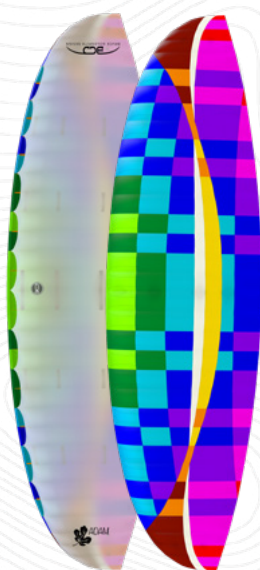
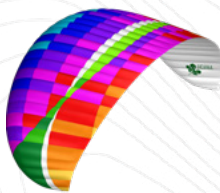
- ❖ Herausragende passive Sicherheit
- ❖ Einfaches Startverhalten
- ❖ Ansprechendes Handling
- ❖ Einfach und robust
- ❖ Streckung 4.5



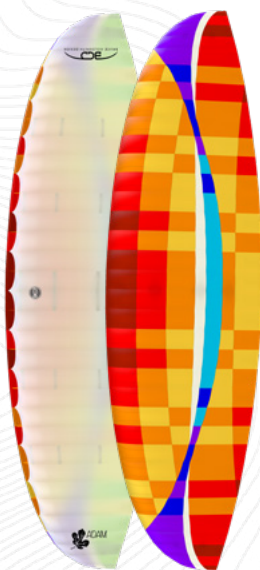
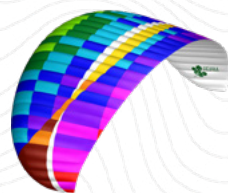
## COLOURS



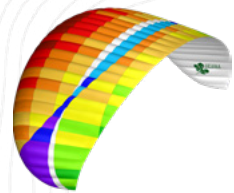
RUBY



AGATE



TOPAZ



## RISERS

Brake line pulley

Labelled risers

Snap-Lock

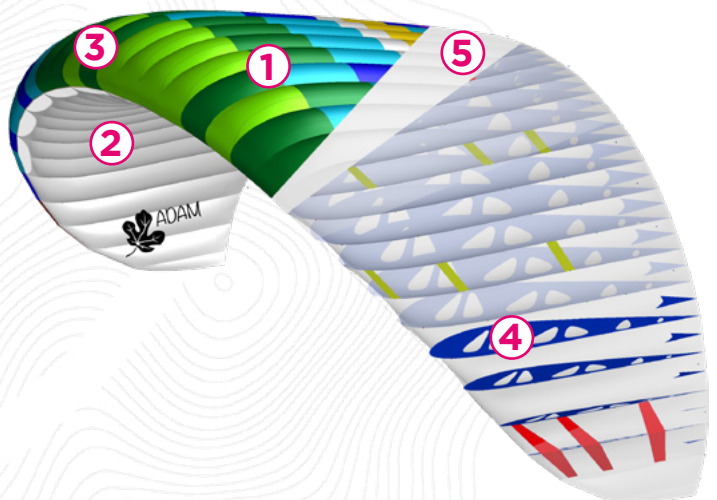
Baby-A riser

Brummel hook

Accelerator system



## TECH



- 1 - Chord Cut Billow
- 2 - 3D panel shaping
- 3 - Elliptical cell openings
- 4 - Weight-optimised ribs
- 5 - Eyes Wide-Open Safety





# ABOUT

A safe and fun glider that you can trust to get you airborne for the very first time, and then learn to fly on in comfort. Bruce designed the ADAM as a super-safe wing that he'd be happy for his children learn on, and that would give peace of mind to instructors and parents everywhere. He made it light enough to be carried up a hill repeatedly, and durable enough to withstand hard training use.

It is made from durable Dominico D30 cloth, has 34 enhanced clean cells, smooth panels and Chord Cut Billow technology. It is the first EN-A glider Bruce has designed with mini-ribs on the trailing edge. These reduce the billow around the brake fold and create a more responsive brake input.

The ADAM is really easy to launch and land, and flies responsively. It is also is very colourful. As well as pleasing the eye, we think that being easily seen in the air and on the ground is a safety bonus.

[www.flybgd.com](http://www.flybgd.com)

## EN

Une voile à la fois très sûre et fun en laquelle vous pouvez avoir totale confiance pour vos premiers envols, sous laquelle vous pouvez apprendre à voler en total confort. Bruce à conçu l'ADAM comme la plus sécuritaire possible, avec laquelle il serait content de voir ses enfants apprendre à voler. De quoi rassurer les instructeurs et parents. Il l'a faite assez légère pour pouvoir être remontée sur la pente assidument, mais surtout assez solide pour encaisser sans problème un entraînement intense.

Elle est fabriquée en robuste Dominico D30, compte 34 cellules optimisées, avec une surface lisse grâce à la technologie 3D shaping CCB. C'est la première voile EN-A que Bruce à conçue avec des mini ribs au bord de fuite. Cela réduit l'effet du ballooning au niveau du volet de frein et permet une réponse aux freins plus directe.

L'ADAM est particulièrement facile à décoller et atterrir tout en étant réactive en l'air. Elle est aussi très colorée. En plus de l'aspect esthétique, nous pensons qu'être bien visible en vol ou au sol est un plus pour la sécurité.

## FR

Der ADAM ist ein sicherer und spaßbringender Flügel für deine ersten Ausflüge in die Luft und darüber hinaus. Bruce hat den ADAM als besonders sicheren Schirm entwickelt, um seinen Kindern das Fliegen zu ermöglichen und nicht nur selber als Vater beruhigt zu sein, sondern auch Lehrern und Eltern auf der ganzen Welt diese Entspantheit zu ermöglichen, wenn ihre Schützlinge flügge werden. Er hat den Schirm so entwickelt, dass er leicht genug ist, um wiederholt im Training bergauf getragen zu werden und robust genug, um die Anforderungen in der Schulung zu überstehen.

Er besteht aus robusten Dominico D30 Tuch, einem klaren Aufbau aus 34 Zellen und der sogenannten Chord-Cut-Billow Technologie. Der ADAM ist der erste A-Schirm, den Bruce mit Mini-Ribs an der Austrittskante versehen hat. Die sorgt für eine verbesserte Bremsrückmeldung an den Piloten.

Der ADAM ist einfach zu starten und landen. In der Luft ist er einfach zu handhaben und gibt verständliches Feedback. Obendrein ist er schön anzusehen und gute Sichtbarkeit gibt ja schließlich in der Luft und am Boden zusätzliche Sicherheit.

## DE

# SPECS & MATERIALS



Size / Taille / Größe	S	M	ML	L
Flat area (m²) / Surface à plat / Fläche ausgelegt	22.1	25.0	27.6	30.2
Take-off weight (kg) / Poids total volant / Gewichtsbereich	55-75	70-95	90-110	105-130
Flat aspect ratio / Allongement à plat / Streckung ausgelegt	4.5	4.5	4.5	4.5
Glider weight (kg) / Poids de l'aile / Schirmgewicht	4.3	4.9	5.4	5.9
Number of cells / Caissons / Zellen	34	34	34	34
Trim speed (km/h) / Vitesse bras haut / Trimmgeschwindigkeit	38	38	38	38
Max. speed (km/h) / Vitesse accélérée / Höchstgeschwindigkeit	50	50	50	50
Certification EN/LTF / Homologation / Zulassung	A	A	A	A
Top surface / Extrados / Obersegel	Dominico N30 42g/m²			
Bottom surface / Intrados / Untersegel	Dominico N30 42g/m²			
Internal structure / Structure interne / Innenstruktur	Dominico N30 DFM 41g/m²			
Nose reinforcing / Renforts de bord d'attaque / Verstärkung der Eintrittskante	Plastic wire 2.3mm, 2.7mm			
Risers / Elévateurs / Tragegurte	20mm black nylon webbing			
Top lines / Suspentes hautes / Gallerieleinen	Liros DSL 70 (sheathed)			
Middle lines / Suspentes intermédiaires / Mittlere Leinen	Liros DSL 70, TSL 140 (sheathed)			
Lower lines / Suspentes basses / Stammleinen	Liros TSL 120, 280 (sheathed)			