

EN B Punk

## TIME FOR CHANGE

### EN

- ❖ Rebellious and fun
- ❖ Eyes wide-open safety
- ❖ Superb handling
- ❖ 5 sizes XS to L
- ❖ Extended weight ranges

### FR

- ❖ Singulière, performante, ludique
- ❖ Information = sécurité + performance + plaisir
- ❖ Incroyable maniabilité
- ❖ 5 tailles, de XS à L
- ❖ Plages de poids étendues

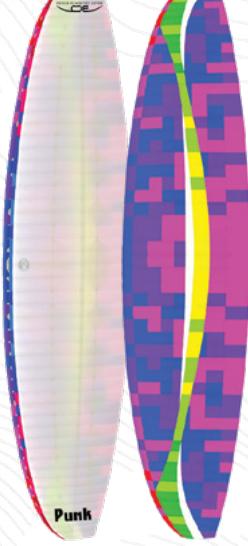
### DE

- ❖ Außergewöhnlich, leistungsstark und verspielt
- ❖ Angenehmes Thermik Handling
- ❖ Eyes wide-open Safety
- ❖ 5 Größen - Gewichtsbereich von 50-125kg
- ❖ Zusätzlich erweiterter Gewichtsbereich

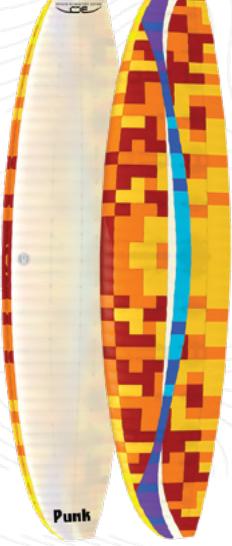


Punk

## COLOURS



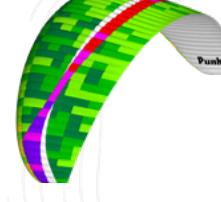
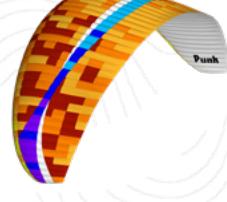
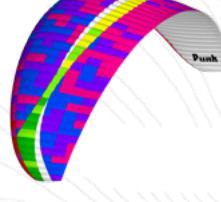
ULTRA



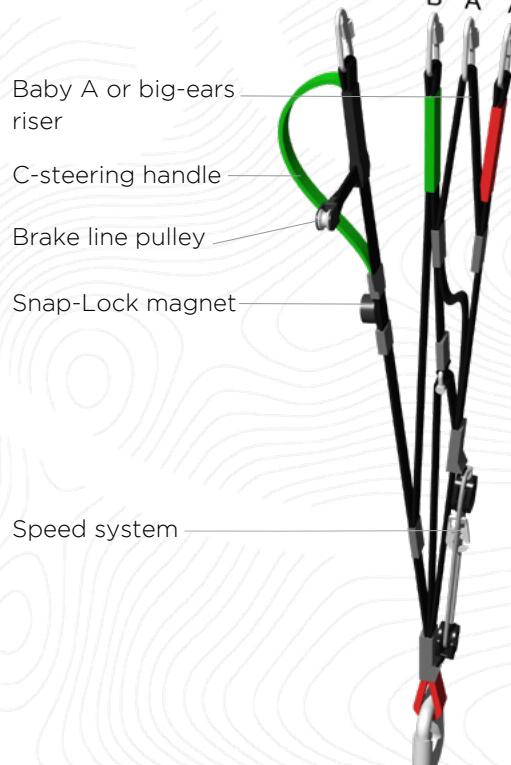
INFRA



GAMMA



## RISERS

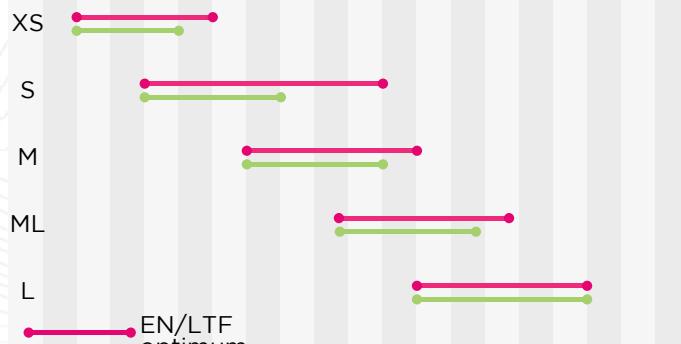


## TECH



- 1 - Strong shark nose
- 2 - Chord cut billow
- 3 - Triple-finger diagonals
- 4 - Weight-optimised ribs
- 5 - Maximised unsupported cells

## SIZES





## ABOUT

### EN

The High EN-B PUNK was made for your fun-seeking rebellious side, for cross-country and waggas and soaring. It will take you by the collar and whisk you through the air, show you how much fun is to be had in the sky, but it won't shy away from the truth. Gliders that show you how the air is empower you as a pilot to make better decisions, making you safer so you'll fly further, and happier.

The PUNK has controllable performance. Bruce says, "When I step off the launch with the PUNK overhead I feel at ease. The speed and performance are easy to control and understand".

The PUNK passed the EN-B certification tests with ease so we have extended the certified weight ranges on sizes XS to ML to give you more versatility.

XS = 50-70kg, S = 60-95kg, M = 75-100kg, ML = 88-113kg

### FR

La PUNK, EN-B de haute performance, fait sa petite révolution : information, sensation, contrôle et plaisir de pilotage sont dans son ADN. Que ce soit en cross-country, soaring ou waggas, la PUNK vous accompagnera partout en vous montrant à quel point c'est amusant et enrichissant d'explorer le ciel. Sa transmission claire de la masse d'air vous permettra d'optimiser votre placement pour améliorer votre sécurité, voler plus efficacement et avec plus de plaisir.

Pour la PUNK, Bruce parle de performances contrôlables « Quand je quitte le sol avec la PUNK, je me sens tout de suite à l'aise et plus confiant. La vitesse et la performance sont plus faciles à exploiter et à gérer ».

La PUNK passe facilement les tests de certification EN-B. Nous avons donc étendu le PTV des tailles XS à ML pour vous offrir davantage de polyvalence.

XS = 50-70kg, S = 60-95kg, M = 75-100kg, ML = 88-113kg

### DE

Der High EN-B PUNK wurde für Deine spaßsuchende rebellische Seite aber genauso für das XC Fliegen entwickelt. Es wird Dich sicher durch die Luft bringen, Dir zeigen wie viel Spaß am Himmel zu haben ist, aber er wird Dir auch immer die Wahrheit sagen. Deswegen macht es Dir der Punk leicht, bessere Entscheidungen zu treffen, sicherer unterwegs zu sein und damit weiter und besser zu fliegen.

Der PUNK hat eine kontrollierbare Leistung. Bruce meint: „Wenn ich mit dem PUNK ober mir starte, fühle ich mich sofort wohl. Geschwindigkeit und Leistung sind leicht zu kontrollieren und zu verstehen.“

Der PUNK hat die EN-B-Zulassung problemlos bestanden. Daher haben wir die zugelassenen Gewichtsbereiche der Größen XS bis ML erweitert, um Dir mehr Flexibilität zu bieten.

XS = 50-70kg, S = 60-95kg, M = 75-100kg, ML = 88-113kg

[www.flybgd.com](http://www.flybgd.com)

## SPECS & MATERIALS

### Size / Taille / Größe

|  | XS                     | S                      | M                       | ML                       | L              |
|--|------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------|
| <b>Flat area (m<sup>2</sup>) / Surface à plat / Fläche ausgelegt</b>                               | <b>21</b>              | <b>23</b>              | <b>25</b>               | <b>27</b>                | <b>29</b>      |
| <b>Take-off weight (kg) / Poids total volant / Gewichtsbereich (Extended / étendu / erweitert)</b> | <b>50-65<br/>50-70</b> | <b>60-80<br/>60-95</b> | <b>75-95<br/>75-100</b> | <b>88-108<br/>88-113</b> | <b>100-125</b> |
| <b>Flat aspect ratio / Allongement à plat / Streckung ausgelegt</b>                                | <b>5.42</b>            | <b>5.42</b>            | <b>5.42</b>             | <b>5.42</b>              | <b>5.42</b>    |
| <b>Glider weight (kg) / Poids de l'aile / Schirmgewicht</b>  | <b>4.4</b>             | <b>4.7</b>             | <b>5.1</b>              | <b>5.4</b>               | <b>5.8</b>     |
| <b>Number of cells / Caissons / Zellen</b>   | <b>54/102</b>          | <b>54/102</b>          | <b>54/102</b>           | <b>54/102</b>            | <b>54/102</b>  |
| <b>Trim speed (km/h) / Vitesse bras haut / Trimmgeschwindigkeit</b>                                | <b>39</b>              | <b>39</b>              | <b>39</b>               | <b>39</b>                | <b>39</b>      |
| <b>Max. speed (km/h) / Vitesse accéléré / Höchstgeschwindigkeit</b>                                | <b>55</b>              | <b>55</b>              | <b>55</b>               | <b>55</b>                | <b>55</b>      |
| <b>Certification EN/LTF / Homologation / Zulassung</b>   | <b>B</b>               | <b>B</b>               | <b>B</b>                | <b>B</b>                 | <b>B</b>       |

### Top surface / Extrados / Obersegel

**Dominico N30 42g/m<sup>2</sup>**

### Bottom surface / Intrados / Untersegel

**Porcher Eazyfly 40g/m<sup>2</sup>**

### Internal structure / Structure interne / Innenstruktur

**Porcher Skytex 40g/m<sup>2</sup>**

### Nose reinforcing / Renforts de bord d'attaque / Verstärkung der Eintrittskante

**Plastic wire 2.4mm**

### Risers / Elévateurs / Tragegurte

**13mm black kevlar / nylon**

### Top lines / Suspentes hautes / Gallerieleinen

**Liros DC 60,100 (unsheathed)**

### Middle lines / Suspentes intermédiaires / Mittlere Leinen

**Edelrid 8000U 70, 90, 130, 190 (unsheathed)**

### Lower lines / Suspentes basses / Stammleinen

**Liros PPSL 120, 160, 200, 275 (sheathed)**