

HEAL YOUR SOUL

EN

- ❖ High dosage performance
- ❖ Fast and stable, 60km/h top speed
- ❖ New structure and profile
- ❖ Efficient B/C steering
- ❖ Progressive stability

FR

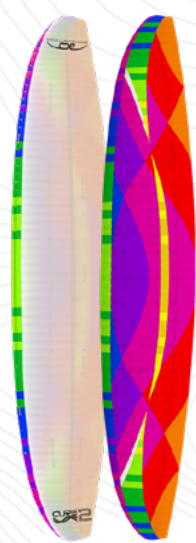
- ❖ Haute dose de performance
- ❖ Rapide et stable, vitesse max 60kmh
- ❖ Nouvelle structure et profil
- ❖ Contrôle aux C/B efficace et ergonomique
- ❖ Stabilité progressive

DE

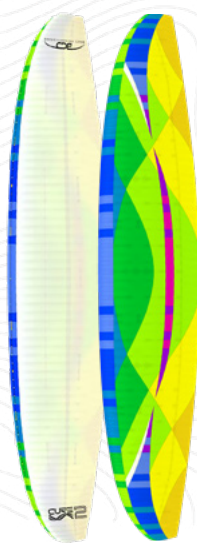
- ❖ Hochdosierte Leistung über den gesamten Geschwindigkeitsbereich
- ❖ Effizient und stabil auch bei Top Speed
- ❖ Neue Innenstruktur und neues Profil
- ❖ Ausgeklügeltes B/C-Steuerungssystem
- ❖ Hervorragende Nickdämpfung



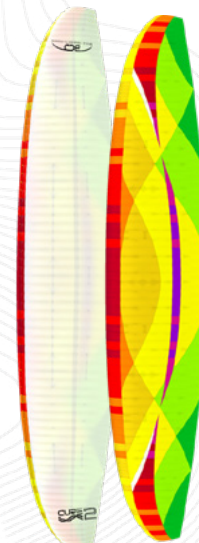
COLOURS



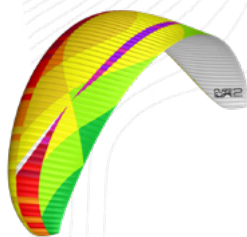
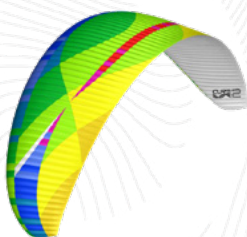
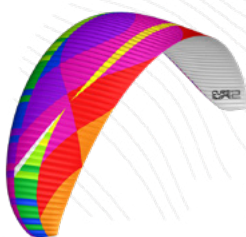
ALKALINE



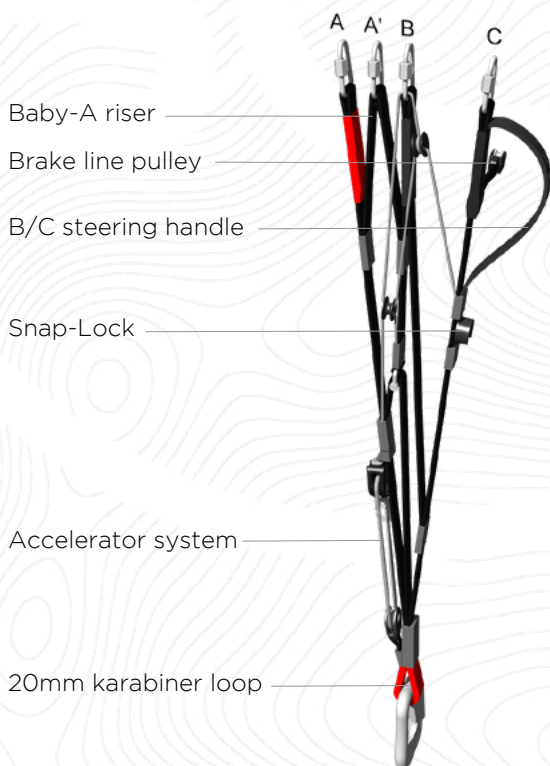
ENZYME



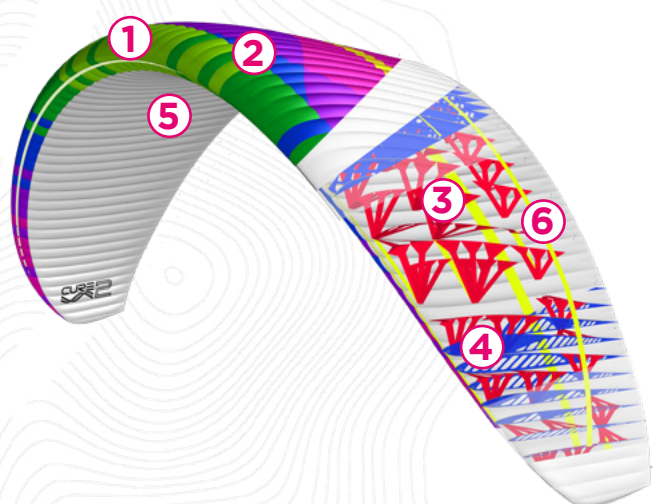
HALOGEN



RISERS



TECH



- 1 - Double skin leading edge
- 2 - CCB (Cord Cut Billow)
- 3 - Triple-finger diagonals
- 4 - Weight-optimised ribs
- 5 - Maximised unsupported cells
- 6 - Post-C band on top surface
- Progressive stability
- Optimised line layout
- Eyes wide-open safety



ABOUT

EN

Flying enables many pilots to escape the hustle and bustle of everyday life, and get closer to nature. It is a form of meditation that can help heal you, and we have completely reformulated the CURE 2 to increase performance without increasing pilot stress.

It has a brand new structure and a profile that's closer to the Diva. We've upped the cell count to 74, kept the same projected aspect ratio but reduced the arc, which means the flat aspect ratio is lowered to 6.4. These attributes work together to assure excellent performance for its class married with accessibility.

The CURE 2 is fast but asymmetric collapses are incredibly calm. It has a new B/C steering system, and perfectly optimised spanwise tensioning balances structural rigidity with clear feedback for perfect progressive stability.

www.flybgd.com

FR

Pour beaucoup de pilotes, voler leur permet de s'échapper des tracas quotidiens, et de se rapprocher de la nature. Voler est une forme de méditation qui permet de se ressourcer, et nous avons amélioré la composition de la CURE2 pour augmenter ses performances tout en diminuant ses contres indications.

La CURE 2 bénéficie d'une toute nouvelle structure et d'un nouveau profil proche de celui de la Diva. Le nombre de cellules a été porté à 74 ; l'allongement projeté de la première Cure est conservé mais grâce à une voute plus plat, l'allongement a pu être ramené à 6.4. Ces caractéristiques travaillent de concert pour offrir un superbe ratio performance/confort dans la classe EN-C.

La CURE 2 est particulièrement rapide, néanmoins les fermetures asymétriques restent incroyablement-soft. Elle est équipée d'un tout nouveau système de contrôle aux arrières, et les tensions dans l'envergure sont optimisées pour une transmission douce des informations de la masse d'air et une stabilité progressive parfaite.

DE

Für viele Piloten ist das Fliegen die Möglichkeit, der Hektik des Alltags zu entfliehen und der Natur näher zu kommen. Fliegen ist wie eine Art Meditation, um die Seele zu heilen. Deshalb haben wir den CURE 2 vollständig neu konzipiert, um die Performance zu steigern, ohne aber den Stress für Piloten zu erhöhen.

Der CURE 2 hat eine brandneue und optimierte Innenstruktur und ein Profil das der Diva sehr ähnlich ist. Wir haben die Zellenzahl auf 74 erhöht, die projizierte Streckung beibehalten, aber die Krümmung der Kappe verkleinert, was bedeutet, dass die ausgelegte Streckung auf 6,4 verringert wurde. All diese neuen Design Features haben wir perfekt aufeinander abgestimmt, um eine herausragende Leistung bei gleichzeitig hoher Stabilität für seine Klasse zu erzielen.

Der CURE 2 ist sehr schnell, dennoch sind asymmetrische Klapper auch bei Top Speed hervorragend beherrschbar. Das ausgeklügelte B/C-Steuerungssystem, die optimierte Kappenspannung und seine Nickdämpfung harmonisieren mit der strukturellen Festigkeit und seinem klaren Feedback perfekt.

SPECS & MATERIALS



Size / Taille / Größe	S	M	ML	L
Flat area (m²) / Surface à plat / Fläche ausgelegt	21.5	23.0	24.6	26.8
EN/LTF weight range (kg) / Poids total volant / Gewichtsreich	65-85	75-95	85-107	98-122
Ideal weight range (kg) / PTV idéal / idealer Gewichtsreich	73-83	83-93	93-105	105-120
Flat aspect ratio / Allongement à plat / Streckung ausgelegt	6.4	6.4	6.4	6.4
Glider weight (kg) / Poids de l'aile / Schirmgewicht	4.8	5.0	5.3	5.6
Number of cells / Caissons / Zellen	74	74	74	74
Trim speed (km/h) / Vitesse bras haut / Trimmgeschwindigkeit	39	39	39	39
Max. speed (km/h) / Vitesse accélérée / Höchstgeschwindigkeit	60	60	60	60
Certification EN/LTF / Homologation / Zulassung	C	C	C	C
Top surface / Extrados / Obersegel	Porcher Skytex 38 (CCB) / 32 (back)			
Bottom surface / Intrados / Untersegel	Porcher Skytex 27 / 32 (L/E)			
Internal structure / Structure interne / Innenstruktur	Porcher Skytex 32 hard			
Nose Reinforcing / Renforts / Verstärkung	Plastic wire 2.4/2.5/3.0 mm			
Risers / Elévateurs / Tragegurte	12mm black nylon			
Top lines / Suspentes hautes / Gallerieleinen	Edelrid 8000U-50, 70, 90 (unsheathed)			
Middle lines / Suspentes intermédiaires / Mittlere Leinen	Edelrid 8000U-70, 90, 130 (unsheathed)			
Lower lines / Suspentes basses / Stammleinen	Edelrid 8000U-90, 130, 190, 230 (unsheathed)			
Brakes / Freins / Bremsleinen	Liros DC60 & DC100, DSL350			