

## TWO STEPS AND AWAY

### EN

- ❖ Effortless two-step launch
- ❖ Smooth relaxed feel
- ❖ 3 sizes: 38m<sup>2</sup>, 40m<sup>2</sup> and 42m<sup>2</sup>
- ❖ Big-ears blocker
- ❖ Replaceable trimmers

### FR

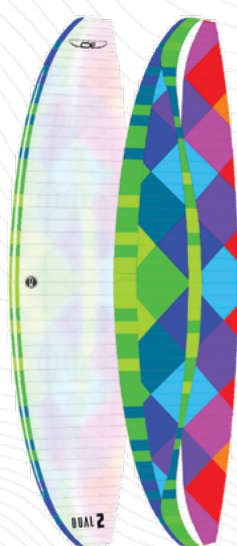
- ❖ Décollage simple en deux pas
- ❖ Maniable et confortable
- ❖ 3 tailles: 38m<sup>2</sup>, 40m<sup>2</sup> et 42m<sup>2</sup>
- ❖ Blocqueur d'oreilles
- ❖ Trims remplaçables

### DE

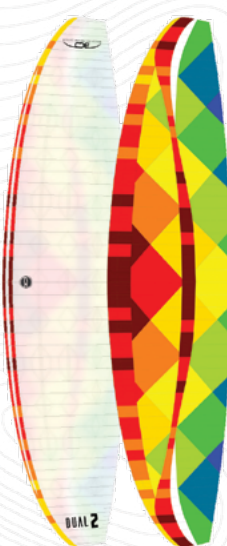
- ❖ Einfachstes Startverhalten
- ❖ Mehr Sicherheit für Pilot und Passagier
- ❖ 3 Größen 38m<sup>2</sup>, 40m<sup>2</sup> und 42m<sup>2</sup>
- ❖ Neues Ohrenanlegesystem
- ❖ Austauschbare Trimmer



## COLOURS



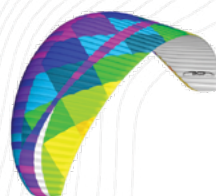
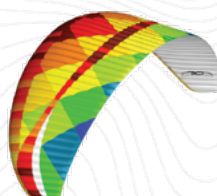
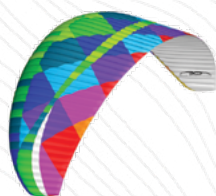
ORCHID



POPPY



IRIS



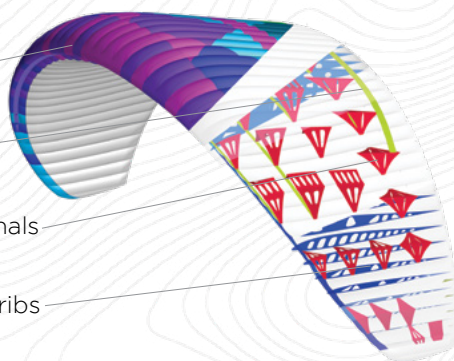
## TECH

Single plastic shark nose

Post-C band

Triple-finger diagonals

Weight-optimised ribs



## SIZES

**38m<sup>2</sup>**  
EN/LTF optimum  
100kg 130kg 180kg 200kg

**40m<sup>2</sup>**  
EN/LTF optimum  
110kg 140kg 190kg 210kg

**42m<sup>2</sup>**  
EN/LTF optimum  
120kg 150kg 200kg 220kg

## RISERS

Baby A or big-ears riser

Brake line pulley

Brake swivel

Snap-Lock magnet

Brake handle

Tab to pull back cover

Big Ears Blocker

Neoprene cover

Trimmers with 10cm travel

Replaceable trimmer webbing

Plastic puller ball

Knot inside ball to replace trimmer webbing







# DUAL 2

## ABOUT

### EN

The DUAL 2 is an entirely new design. It took us years of development and many prototypes to perfect, but we believe it is a significant leap forward from the original Dual, which itself was a benchmark EN-B tandem.

It's a pleasure to launch and to fly, with light, intuitive BGD handling and an outstanding sink rate, making it a 'top of the stack' performer.

Big ears are effective and easy to use, and we've added a new big-ears locking system.

We know commercial pilots need tandems that last well so we've made the DUAL 2 robust and strong, with durable cloth throughout and all-sheathed Kevlar lines. The trimmers have easy-grab plastic balls and easy to replace webbing.

### FR

Le DUAL 2 est d'une conception entièrement nouvelle. Le développement a nécessité la réalisation de nombreux prototypes et essais afin de réussir à surclasser la première génération de Dual qui s'était imposée, au cours de ces dernières années, comme une référence auprès des pros et particuliers.

Le DUAL 2 est rassurant au décollage, agréable et efficace en vol ; des commandes légères, la maniabilité BGD et un taux de chute exceptionnel, vous feront sortir du lot à coup sûr !

Les oreilles sont stables et très efficaces, et pour plus de confort, nous avons ajouté un système de bloqueurs sur les élévateurs.

Conscients que pour les biplaceurs pro, la qualité et la durabilité de leur outil de travail est primordiale, nous avons construit le DUAL 2 avec des tissus éprouvés et un suspentage en kevlar intégralement gainé. Les trims, pièces d'usure, sont conçus pour être facilement remplacés.

### DE

Der DUAL 2 ist eine komplette Neukonstruktion. Es hat uns unzählige Prototypen und 2 Jahre Entwicklungszeit gekostet, den sehr beliebten Dual signifikant zu verbessern.

Seine neu entwickelte Shark Nose sorgt beim Start für ein perfektes Füll- und Aufziehverhalten und hält den gleichmäßigen Bremsdruck niedrig.

Die arretierbare Ohrenanlegehilfe führt zu einem stabilen und effektiven Ohrenanlegen, somit hat der Pilot die Hände bei angelegten Ohren wieder frei.

Wir verwenden strapazierfähiges Porcher Tuch und extra starke ummantelte Kevlar-Leinen, um den DUAL 2 qualitativ hochwertig und langlebig zu machen.

Wir wissen, dass Business-Piloten Tandems brauchen, die gut funktionieren, lange halten und einfach zu warten sind. Genau dem haben wir mit unserem Dual 2 Rechnung getragen.

# DUAL 2

## SPECS & MATERIALS

<b>Flat area (m²) / Surface à plat / Fläche ausgelegt</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>42</b>
<b>Take-off weight (kg) / Poids total volant / Gewichtsbereich</b>	<b>100-200</b>	<b>110-210</b>	<b>120-220</b>
<b>Flat aspect ratio / Allongement à plat / Streckung ausgelegt</b>	<b>5.5</b>	<b>5.5</b>	<b>5.5</b>
<b>Glider weight (kg) / Poids de l'aile / Schirmgewicht</b>	<b>7.5</b>	<b>7.5</b>	<b>7.9</b>
<b>Number of cells / Caissons / Zellen</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>52</b>
<b>Trim speed (km/h) / Vitesse bras haut / Trimmgeschwindigkeit</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>
<b>Max. speed (km/h) / Vitesse détrimé / Höchstgeschwindigkeit</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>52</b>
<b>Certification / Homologation / Zulassung</b>	<b>EN/LTF: B</b>	<b>EN/LTF: B</b>	<b>EN/LTF: B</b>
<b>Top surface / Extrados / Obersegel</b>	<b>Porcher Skytex 38g/m²</b>		
<b>Bottom surface / Intrados / Untersegel</b>	<b>Dominico D20 36g/m²</b>		
<b>Internal structure / Structure interne / Innenstruktur</b>	<b>Porcher Skytex hard 40g/m²</b>		
<b>Nose reinforcing / Renforts de bord d'attaque / Verstärkung der Eintrittskante</b>	<b>Plastic wire 2.5mm and 2.0 mm</b>		
<b>Risers / Elévateurs / Tragegurte</b>	<b>20mm black nylon</b>		
<b>Top lines / Suspentes hautes / Gallerieleinen</b>	<b>Liros DC100 &amp; 160 (Sheathed)</b>		
<b>Middle lines / Suspentes intermédiaires / Mittlere Leinen</b>	<b>Liros TSL140, 220, 280 (Sheathed)</b>		
<b>Lower lines / Suspentes basses / Stammleinen</b>	<b>Liros TSL 500, 380, 280, 220 (Sheathed)</b>		